



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

Mei 2019

Reilen en Zeilen

HERSTEL DOORVAART WEVERSKADE

Na de Monstersche Sluis, zet Bert de Reuver zich nu in voor een brug over het Nieuwe Water. De brug moet ervoor zorgen dat het Nieuwe Water in Maassluis, in de volksmond ook wel de Weverskade genoemd, bevaarbaar wordt van begin tot eind.

In 2016 heeft schipper Johan van de Bos van [Rondvaart Maassluis](#), die rondvaarten tussen Westland en Maassluis organiseert met een watertaxi, al met succes bezwaar aangetekend op een watervergunning voor een te lage brug over het Nieuwe Water naar de nieuwbouwwijk Wilgenrijk. Deze brug is naar aanleiding van zijn bezwaar opgehoogd van de vergunde 1,00 m naar minimaal 1,20 m doorvaarthoogte, waardoor je in ieder geval tot aan de Westlandseweg kan blijven varen. Nu eindigt daar voor hem en menig ander de vaartocht naar Maassluis bij het grootste struikelblok, een duiker in de Westlandseweg. Niet één brug te ver, maar één brug te weinig.

De Reuver is samen met professor Jan Stuijp van plan om de duiker te vervangen door een brug, zodat er weer kleine bootjes onderdoor kunnen varen. Zo ontstaat er ook een vaarrondje door Maasland en Maassluis.

De exacte kosten voor het project moeten nog berekend worden, maar professor Stuijp schat in dat het geheel tussen de twee en drie miljoen euro gaat kosten. Gezien het feit dat er nog geen financieringsbronnen gevonden zijn, is het ook nog niet bekend wanneer de eerste schop voor het project de grond in kan.

[WOS Initiatiefgroep zet zich in voor brug over het Nieuwe Water](#)

[YouTube Plannen voor vaarverbinding onder Westlandseweg Maassluis](#)



Pleidooi voor herstel doorvaart naar Weverskade

*Maassluise
Courant 11-4-2019*

Op oude ansichtkaarten wordt het riviertje de Wever ook wel het Nieuwe Water genoemd. Een initiatiefgroep pleit er al enige tijd voor om het weer mogelijk te maken om deze doorvaartroute onder de afrol van de Westlandseweg naar de rotonde richting Wagenstraat en Rozenlaan weer in ere te herstellen.

Door Chrt Wilshaus

Over de Wever en het Nieuwe Water ligt van oudsher een aantal bruggen. Deze waren enerzijds bestemd voor de doorvaart van (met Westlands producten opgeladen) Westlanders maar vormden ook de verbinding tussen de Maassluisdijk en de Weverskade. Ondanks werd de Weddebrug, tussen de Noorddijk en de Wagenstraat gerestaureerd. Tot het begin van de jaren 70 van de vorige eeuw vormde de Nieuwe Brug de oeververbinding tussen Weverskade en Noorddijk naar Rozenlaan. Na het verleggen van de Westlandseweg van de Noorddijk naar de Rozenlaan werd voornoemde brug gesloopt en vervangen door een lange, maar lage duiker. Daardoor

is een doorvaart daar niet meer mogelijk.

Cultuurhistorische waarde

De initiatiefgroep wijst op de volgens haar cultuurhistorische waarde van deze locatie en zijn omgeving en op het belang voor fietsers en voetgangers om zich aantrekkelijk en veilig te kunnen verplaatsen tussen Wilgenrijk en het centrum van Maassluis. Maar ook voor de waterrecreatie zou het goed zijn om de doorvaart tussen het Nieuwe Water en de Weverskade te herstellen. Daarnaast denken de initiatiefnemers dat met het herstel van de doorvaart ook het economisch belang gegndend is.

Bron:
WOS,
Maassluise
Courant &
Rondvaart
Maassluis

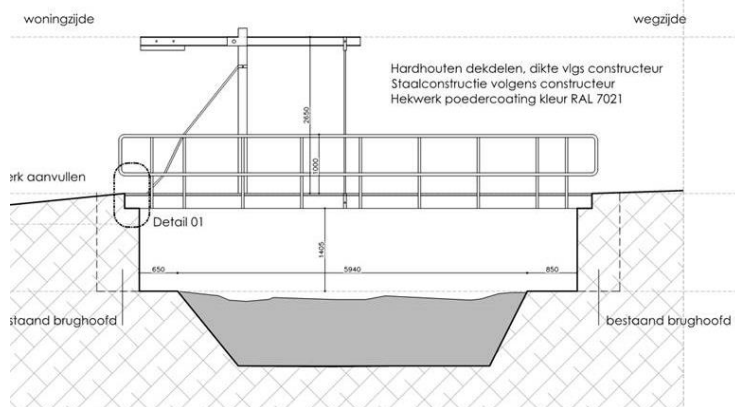


Reilen en Zeilen

VERVANGING BRUG MAASDIJK 89 IN MAASDIJK

Gemeente Westland heeft een aanvraag voor een omgevingsvergunning binnen voor de vervanging van een particuliere brug aan de Maasdijk thv nummer 89. De brug kruist het Nieuwe Water net even ten zuiden van knooppunt 40, krijgt een doorvaarthoogte van 1,40 m en overspant de hele vaarweg.

Bron:
Gem. Westland



De Scheepstoeter

LIEFHEBBER GEZOCHT VOOR MODELSCHIP

Sovereign of de Seas staat al zeker 30 jaar te pronken in de huiskamer van de familie Grootjans. Werkelijk alles op en aan het bijna twee meter hoge bouwwerk, van dit Engels oorlogsschip uit de 17^e eeuw, is met de hand gemaakt door de Hoekenees Kees Grootjans. De houtjes zijn boven het gasfornuis in vorm gebogen, het wapen op de achterkant is uit hout gebeiteld en de knopen in de vlaggenmast zijn zelf gelegd. Hij haalde het vaartuig uit een boek, tekende dat na en begon met bouwen.



De weduwe van Kees heeft jaren naar het modelschip kunnen kijken, maar het schoon houden wordt haar te zwaar. Zij en haar zoon willen dat het schip naar een bedrijf of iemand thuis gaat, waar veel mensen komen, het kunnen bewonderen en ervan genieten.

Als iemand het schip wil overnemen, stuur dan een mail naar:

grootjansj@hotmail.com

Wie weet is het er nog!

Bron: WOS

Meer info:

[WOS Liefhebber gezocht voor modelschip](#)

[YouTube Liefhebber gezocht voor modelschip](#)



Een Schot voor de Boeg

VERPLICHTEN ZUIVERINGSINSTALLATIE PLEZIERVAARTUIGEN?

Een pleziervaartuig zonder vuilwatertank moet dit jaar nog over een zuiveringsinstallatie voor toiletwater beschikken. Dat gaat ongeveer 2500 euro per boot kosten.

Het verbod om toiletwater te lozen wordt op grote schaal genegeerd, ondanks de strenge regelgeving die al in 2009 is ingegaan. Daarom wil de Minister van Infrastructuur en Waterstaat nog in 2019 de maatregel laten ingaan, maar daaraan voorafgaand zal er nog veel geregeld moeten worden. Boten die al een vuilwatertank hebben, worden ontheven van de verplichting, maar moeten hun afsluiters wel laten verzegelen.



Bron:
VRW
Nauticlink

Meer informatie:

Overheid.nl [Regeling zuivering toiletwater pleziervaart](#)

[Watersportmanak Pleziervaart moet een zuiveringsinstallatie aan boord](#)

Trossen los

HAAGSE STADSPARKENTOCHT

Kanovereniging De Windhappers nodigt alle kanovaarders zondag 2 juni weer uit voor de jaarlijkse stadsparkentocht.

Een nieuwe route, want Den Haag heeft meer te bieden dan je zo op het eerste gezicht zou denken.

De tocht start bij het hoofdkantoor van de ANWB. Daarna wordt er langs het Malieveld gepeddeld, via de Haagse grachten en het Verversingskanaal naar de oude zeesluis uit 1888 waar even wordt uitgerust.

De lunchpauze voor de korte tochtvaarders wordt gehouden bij het Malieveld. De lange tochtvaarders kanoën langs Madurodam naar de waterpartij in de Scheveningse Bosjes en houden lunchpauze in het Rosarium van het Westbroekpark.

Beide kanotochten gaan verder langs het Haagse Bos naar Landgoed Clingendael waar de rododendrons en azalea's bloeien. Daar wordt uitgestapt bij de theeschenkerij om even de benen te strekken of de Japanse tuin te bezoeken. Na deze stop is het nog maar een klein stukje peddelen maar het ANWB-kantoor waar de tocht weer eindigt.



Informatie: Vertrek 10.30 ANWB aan de Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag:
Lengte korte tocht: 15 km - Lengte lange tocht: 22 km

Aanmelden: Jacques van der Toorn
070-3684654 / 06-43484789 of jjmvdtoorn@ziggo.nl

Bron:
Windhappers



Trossen los

VAREN MET NATUURMONUMENTEN DOOR DE VLIETLANDEN!

Welke natuurliefhebbers gaan mee met de Vlaardingse Fluisterboot Andante op vrijdag 31 mei voor een avondafvaart van 19.00-21.30 naar de Vlaardingse Vlietlanden.

Tijdens deze voorjaarsvaartocht die in samenwerking met Natuurmonumenten wordt georganiseerd, geniet je van de vogels en bloemenzee op de hooilandjes in de Vlietlanden. Van wit veenpluis, paarse koekoeksbloemen tot roze pinksterbloemen. Van de spierwitte lepelaar tot de kleurige grutto!

De vrijwillige boswachters vertellen je alles over de bloeiende natuur in het voorjaar en over het werk van een boswachter in een gebied waar maar weinig bos is.



Tips van de boswachter tijdens het varen:

- Neem je verrekijker mee
- Trek kaplaarzen of stevige schoenen aan, misschien gaan we even aan (moeras)land

De afvaartlocatie ligt tegenover het sport- en leisurecentrum Polderpoort en kaarten kun je reserveren via de website van [Natuurmonumenten](https://www.natuurmonumenten.nl)

Bron:
Vlaardingse
Fluisterboot

VEEL TE DOEN BIJ SCOUTING KWINTSHEUL OP 18 EN 19 MEI

Op zaterdag 18 mei wordt voor de zeventiende keer de Westlander Business Trophy georganiseerd door Scouting Kwintsheul. De WBT is een wedstrijd met authentiek zeilende Westlanders, bemand door relaties en personeel van Westlandse bedrijven die daarmee Scouting Kwintsheul sponsoren. Iedereen is van harte welkom om de vloot zeilende Westlanders te komen bekijken.

De start van de eerste wedstrijd is ongeveer 11.00 uur bij de oude veiling in Maasland, de finish is rond 12.30 uur op de Foppenplas.

Rond 13.30 uur is de start van de tweede wedstrijd en de schepen worden rond 15.00 uur verwacht bij de finish aan de trambrug in Schipluiden.

En tijdens de open dag op zondag 19 mei laten leden van Scouting Kwintsheul zien waarom scouting zo leuk is! Leuk om je kinderen en kleinkinderen mee naartoe te nemen. De activiteiten zijn van 13.00-16.00 uur. Er is veel te beleven in en rond het gebouw aan de Raaphorst in Kwintsheul. Zo kan er bijvoorbeeld worden geknutseld, cakejes versieren, knopen, klimmen, virtueel zeilen, een vuurtje maken en met pop-up bootjes varen. Verder staat er een springkussen op het veld en kan je (klein)kind geschminkt worden, terwijl de volwassenen zich kunnen laten informeren over de (water) scouts, want Scouting Kwintsheul zet zich in voor beide takken van de scouting.

Bron:
Westlanders.nu
Scouting
Kwintsheul





In iemands Vaarwater zitten

NIEUWE REMMINGSWERKEN VOOR BRUGGEN IN DELFT

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het vervangen van de remmingswerken bij de Plantagebrug, de Hambrug en de Abtswoudsebrug in Delft, in de Delftse Schie. En voor het verwijderen van een bedieningshuisje.

De palen van de oude remmingswerken moeten minimaal tot 1,5 m onder de vaste bodem en het leggerprofiel worden verwijderd.

De vergunning vermeldt niet op welke wijze de werkzaamheden zullen plaatsvinden, maar dat zal vermoedelijk wel vanaf het water zijn. Dus de kans is groot dat er pontons of een werkschip voor gebruikt worden die misschien wat oponthoud kunnen opleveren voor de doorvaart.

Voor meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-005006](#)

NOGMAALS: VLONDER LANGS DE NOORDHOORNSCHE WATERING



Bron: HHD

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft een wijziging gepubliceerd op de vergunning die vorige maand is afgegeven voor het aanleggen van een vlonder langs de waterkering van de Noordhoornsche Watering in de nieuwbouwwijk in Sion tussen knooppunt 12 en 13 ter hoogte van de Zilverschoon 31a in Rijswijk.

Zoek de verschillen.....
tussen de oude vergunning:

[HHD Watervergunning 2019-004753](#)

en de nieuwe vergunning:

[HHD Watervergunning 2019-006110](#)

Bron: HHD

Onbekend is nog steeds waar de vlonder voor gebruikt gaat worden. De Noordhoornsche Watering is de afgelopen maand niet breder geworden, dus als de vlonder bedoeld is voor het aanleggen van vaartuigen, kan dit de doorvaart mogelijk belemmeren.

De nieuwe vergunning geeft hier ook geen uitsluitsel over.



In iemands Vaarwater zitten

WERKZAAMHEDEN VAARWEG BIJ DE VERKADESTRAAT IN MAASDIJK

Bron: HHD

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het verleggen van de boezemwatergang parallel aan de Verkadestraat in Maasdijk.

Dit is nodig voor de aanleg van riolering langs de woningen aan de Verkadestraat 6 tot en met 22.

De watergang wordt 1,5 m opgeschoven en krijgt meteen een vaste breedtemaat van 4,5 m op de waterlijn. Omdat de vaarweg hier wat aan de krappe kant is, is 4,5 m een verbetering op de huidige situatie.

Op dit moment is onbekend of en hoeveel overlast er zal zijn voor het vaarverkeer, maar de werkzaamheden gaan niet vanzelf.

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2019-004422](#)



VEERPONT DE KWAKEL WEER DAGELIJKS IN DE VAART

Het veerpontje tussen de Broekpolder in Vlaardingen, 't Jachthuis in Maasland en de Kwakelweg in Maasland vaart sinds deze maand weer op doordeweekse dagen. Tussen oktober en april gaat het pontje alleen in het weekend en de feestdagen bij mooi weer, maar tussen mei en september gaat het veer dagelijks heen en weer.



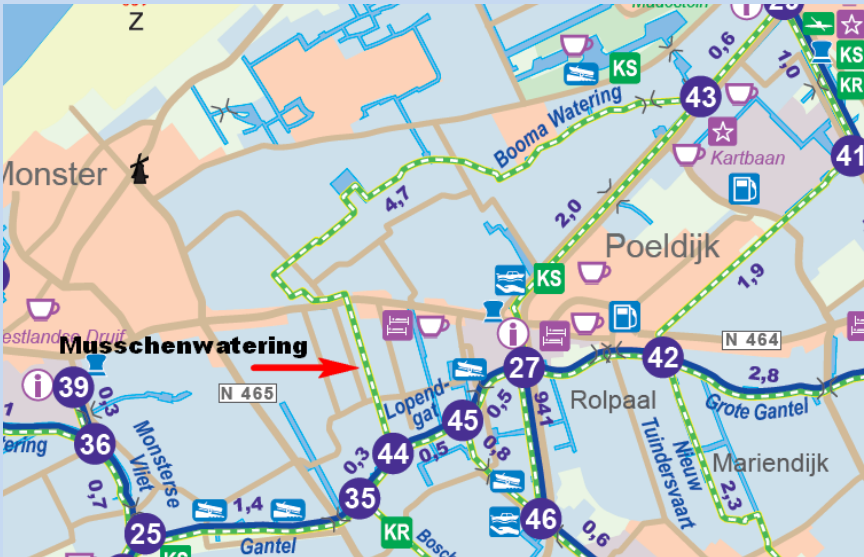
Het bootje vaart dankzij de inzet van vrijwilligers en wordt beheerd door het Coöperatief Beheer Groengebieden Midden-Delfland. Zowel voetgangers als fietsers kunnen er van gebruik maken, een kaartje kost nog geen euro per persoon.

Bron: WOS



In iemands Vaarwater zitten

VAARONTHEFFING MUSSCHENWATERING IN POELDIJK



Hoogheemraadschap van Delfland heeft een ontheffing verleend op het verbod te varen met een gemotoriseerd vaartuig op de Musschenwatering in Poeldijk. De Musschenwatering is een bewegwijzerde kanoroute die net ten noorden van knooppunt 44 ligt, vanaf het Lopend Gat tot aan de Monsterseweg in Poeldijk.

Bron: HHD

Meer informatie: [HHD Vaarontheffing 2019-005799](#)

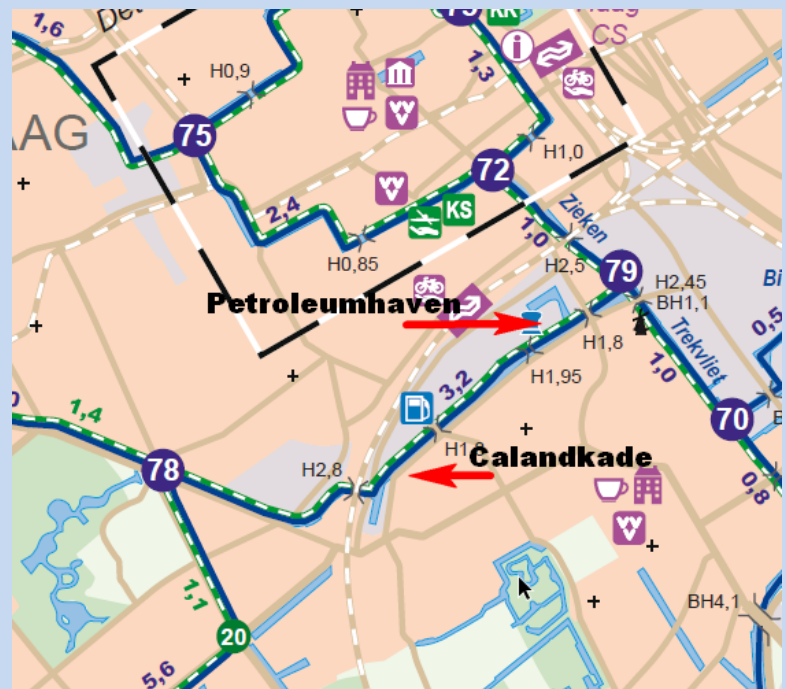
Man overboord

RECTIFICATIE

In de nieuwsbrief Voortvarend Westland van april 2019 is bij het stukje over de **Werkzaamheden aan de Petroleumhaven en Calandkade** in Den Haag per abuis alleen de locatie van de Petroleumhaven aangewezen.

De locatie van de werkzaamheden aan de Calandkade liggen ruim een kilometer ten zuidwesten hiervan.

Meer informatie:
[HHD Watervergunning 2018-023231](#)



Dit is een nieuwsbrief voor de vaarrecreatie in het Westland en ten behoeve van alles wat zich op en rond het vaarwegennet in deze regio afspeelt. Wanneer u deze nieuwsbrief dubbel ontvangt, er geen prijs op stelt, of juist graag op de hoogte wilt blijven maar nu niets ontvangt, of een ander emailadres wilt opgeven, meldt u dan even via emailadres VoortvarendWestland@gemeentewestland.nl

