



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

Juni 2019

HISTORISCHE SCHEEPSWERF GEOPEND IN MAASSLUIS



In Maassluis is half mei de historische scheepswerf Zorg en Vlijt geopend. De stichting hierachter wil de komende jaren een trekvaartschip gaan bouwen. De mensen die het schip gaan bouwen, doen dat in het kader van een arbeidsintegratietraject. Ook is de werf een werk-leerbedrijf.

Het schip wordt gebouwd in een voormalige autogarage aan het Mackayplein. Mensen die nieuwsgierig zijn kunnen langs gaan om de bouw te volgen. Ook is een informatiepunt geopend waar momenteel een expositie is ingericht.

De vaste ligplaats van de eerste replica komt in Maassluis, als alles lukt, in de buurt van de Monstersche Sluis. Vanaf deze ligplaats worden op basis van een dienstregeling vaartochten georganiseerd op de historische trekvaartroute tussen Maassluis en Delft. De komende twee jaar wordt hier gebouwd. Daarna zal het schip naar het water verhuizen om daar afgebouwd te worden en kan de trekvaart gaan beginnen. Het streven is dat de schuit vanaf volgend jaar in de vaart gaat.

Meer informatie: [YouTube Zorg en Vlijt geopend in Maassluis](#)

Bron: WOS

In iemands Vaarwater zitten

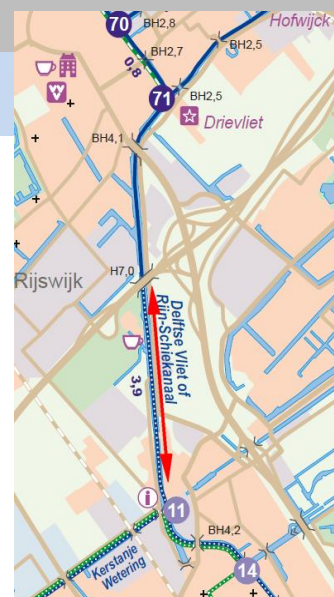
VERVANGING OEVERCONSTRUCTIE LANGS RIJN-SCHIEKANAAL

Provincie Zuid-Holland is genoodzaakt om binnenkort tussen knooppunt 11 en 71 langs de Delftweg in Rijswijk de oeverconstructie te vervangen, omdat deze verouderd is en in zeer slechte staat verkeert.

Tijdens de werkzaamheden zullen pontons gebruikt worden, die met de lange zijde zo strak mogelijk tegen de kade worden afgemeerd en niet meer dan 7,5 m in de watergang mogen uitsteken. Verder mogen aan de vaarwegzijde geen delen uitsteken die gevaar op kunnen leveren voor gebruikers van de vaarweg. Maar let desondanks toch maar goed op! Veiligheid voor alles.

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2019-008401](#)



Bron: HHD



In iemands Vaarwater zitten

ZWAANSHEULBRUG IN HONSELERSDIJK WORDT VERVANGEN



De provincie Zuid-Holland gaat de Zwaansheulbrug vernieuwen in de Middelbroekweg ter hoogte van Royal Flora Holland. Deze brug is aan het einde van zijn levensduur en wordt daarom op korte termijn vernieuwd. Om dit doeltreffend en veilig te kunnen doen wordt de brug volledig afgesloten voor autoverkeer. Ook het vaarverkeer wordt enkele malen voor langere en kortere perioden gestremd.

De sloop van de oude Zwaansheulbrug start eind september. De bouw loopt door tot begin 2020. Voordat dit zover is, moeten eerst diverse kabels en leidingen verplaatst worden. De combinatie Evides-Westland Infra maakt hiervoor een zinker door de bodem van de Strijp. Om dit te kunnen doen is de Strijp ter plaatse van de Zwaansheulbrug afgesloten voor vaarverkeer van 5 augustus tot 2 september 2019.

Dit is na het Westlandse Varend Corso.

Daar voorafgaand wordt een tijdelijke fietsbrug over de Strijp geplaatst. Dit gebeurt op 25 & 26 Juli 2019.

Ter plaatse van de Zwaansheulbrug zal de Strijp dan tussen 7.00 en 16.00 uur afgesloten zijn voor vaarverkeer.

Na plaatsing is de tijdelijke fietsbrug voldoende hoog om normaal onderdoor te varen.



Na gereedkomen van de werkzaamheden is de brug weer toekomstbestendig. Daarbij zijn niet alleen de rijbaan en het fietspad van voldoende breedte, maar ook het profiel van vrije doorvaart is verbreed naar 10,00 en verhoogd naar 1,80meter.

Hierdoor zal het varen van de haakse bocht in de toekomst een stuk gemakkelijker en veiliger zijn.

Zoals te doen gebruikelijk worden er ook voor aankondigingen langs de vaarweg geplaatst van de werkzaamheden zodat iedereen tijdig gewaarschuwd is!

Bron:
Folkert Boer
Mourik Groot-
Ammers BV



In iemands Vaarwater zitten

OPENINGSREGIME SPOORBRUGGEN VLAARDINGEN/MAASSLUIS

Spoorbrug Overschieseweg Schiedam

De Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft de volgende brugopentijden vastgesteld vanaf 1 januari 2019 voor onbepaalde tijd

Openingen dienen minimaal een half uur van tevoren aangevraagd te worden bij de havenmeester, 010 - 6315300 of marifoonkanaal VHF 22.

Met uitzondering van de spertijden, te weten tussen 07.00 en 09.00 uur en tussen 16.00 en 17.30 uur, vinden de volgende openingstijden op aanvraag plaats:

In de zomerperiode, van 01-04 t/m 31-10, wordt de brug op maandag tot en met donderdag op verzoek geopend tussen 16.00 en 17.00 uur en op vrijdag tot en met zondag tussen 16.00 en 20.30 uur. Op deze dagen in de zomerperiode kan door de Havenmeester van standaard openingstijden worden afgeweken zolang dit niet ten koste gaat van de dienstregeling van het spoorverkeer.

In de winterperiode, van 01-11 t/m 31-03, wordt de brug op maandag tot en met vrijdag op verzoek geopend tussen 16.00 en 17.00 uur. Op deze dagen in de winterperiode kan door de Havenmeester van standaard openingstijden worden afgeweken zolang dit niet ten koste gaat van de dienstregeling van het spoorverkeer.

Deze openingstijden voor het scheepverkeer zijn vastgesteld door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag op grond van artikel 8 van het Besluit lokaal spoor. Voorstellen tot wijzigen kunnen worden voorgelegd bij de Havenmeester welke deze voorlegt aan de beheerder van de spoorweginfrastructuur indien hij daarmee akkoord is indien hij daarmee akkoord is.

Aldus vastgesteld namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag op 5 december 2018

Mw. C. Mourik

Manager Openbaar Vervoer

Recente berichten in de pers wijzen erop dat de metrotreinen van de Hoekse Lijn tussen Schiedam en Hoek van Holland regelmatig gaan rijden. Voor de volledigheid hierbij alvast het openingsregime spoorbruggen zoals dat is vastgesteld, geldig vanaf 1 januari 2019 tot voor onbepaalde tijd.

Zodra er wijzigingen zijn, zal het regioteam Zuid-Holland Midden van het Watersportverbond daar onmiddellijk melding van maken via het Voortvarend Westland.

Bron:
Pieter
Runsink
Watersport
verbond

STREMMING VAN DE BREELEE

Op 23 augustus 2019 zal de jaarlijks Gondelvaart weer plaatsvinden als onderdeel van het Bradelerfeest in De Lier. De Gondelvaart is een evenement dat op het water wordt gehouden en waarbij iedereen die in het bezit is van een kleine of grote boot, oude veulingschuit, surfplank, opblaasboot of een zelfgebouwd vlot wordt uitgenodigd mee te doen.

Om ongehinderd voorbereidingen en opruimwerkzaamheden te verrichten wordt de vaarweg tijdelijk gestremd van knooppunt 18 tot ruim voorbij knooppunt 19 tussen 09.00-22.00 uur.

De stremming zal middels het bord verboden doorvaart worden aangegeven om de veiligheid van de organisatie en het evenement te borgen.

Meer informatie: [HHD Verkeersbesluit 2019-005847](#)





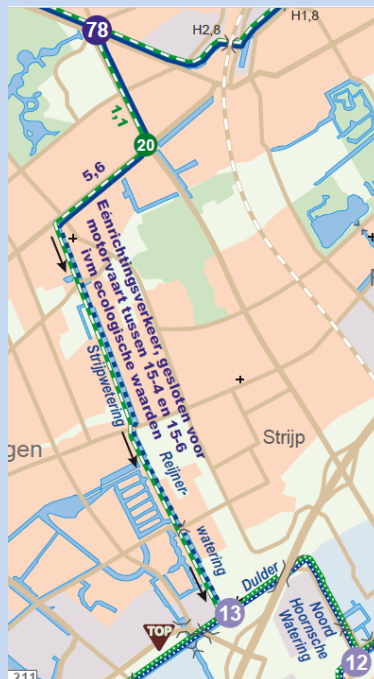
In iemands Vaarwater zitten

STRIJP EN REIJNERWATERING VOOR GEMOTORISEERD GEOPEND

De Strijp en Reijnerwatering tussen knooppunt 20 en 13 zijn vanaf vandaag weer geopend voor gemotoriseerd vaarverkeer. Als het goed is, is de versperring uit het water gehaald en kunnen vaartuigen weer ongehinderd vanuit de vaarwateren van Den Haag richting Westland en Midden-Delfland varen.

Er geldt één-richtingsverkeer en een snelheidsbeperking van 4 km/uur in plaats van de 6 km/uur waar iedereen bekend mee is. Daarnaast worden schippers verzocht om met hun vaartuig netjes in het midden van de watergang te blijven om de vegetatie langs de oevers te sparen.

Alleen omwonenden en rondvaartondernemers kunnen met een ontheffing in 2 richtingen gebruik maken van de vaarweg, maar dan wel oppassen bij het elkaar passeren. Ontzie de natuurvriendelijke oevers en de drijfbladvegetatie zo goed mogelijk.



Bron:HHD

PLAATSEN BESCHOEIING AAN DE SUEZKADE IN DEN HAAG



Aan de Suezkade in Den Haag, even ten zuiden van knooppunt 80 wordt de beschoeiing vervangen en het talud hersteld met een steenglooiing en trappen.

Het aanbrengen van de beschoeiing gebeurt via het water vanaf pontons. Omdat de pontons op deze locatie een negatief effect hebben op de waterafvoer richting Gemaal Schoute door de diepgang van de pontons, kan het

voorkomen dat de pontons op aanzeggen van het Hoogheemraadschap van Delfland HHD verplaatst moeten worden naar de Conradkade tussen de Groot Hertoginnenlaan en de Dunklerstraat als dit voor de waterafvoer noodzakelijk is.

Kortom, ze liggen in principe een beetje in de weg bij de Suezkade, maar je kan ze dus ook zomaar eens tegenkomen langs de Conradkade. Jullie zijn gewaarschuwd!

Meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-001899](https://www.hhd.nl/watervergunning/2019-001899)

Bron: HHD



Tussen Wal en Schip

NATUURVRIENDELIJKE OEVERS BIJ COLDENHOVE IN MAASDIJK

De Europese Kaderrichtlijn Water stelt doelen op het gebied van de ecologische waterkwaliteit, waaraan onze oppervlaktewater moet gaan voldoen.

Bron: HHD

Om deze natte natuur een handje te helpen, worden er gaande weg steeds meer zogenaamde Natte Ecologische Zones aangelegd langs onze vaarwegen.

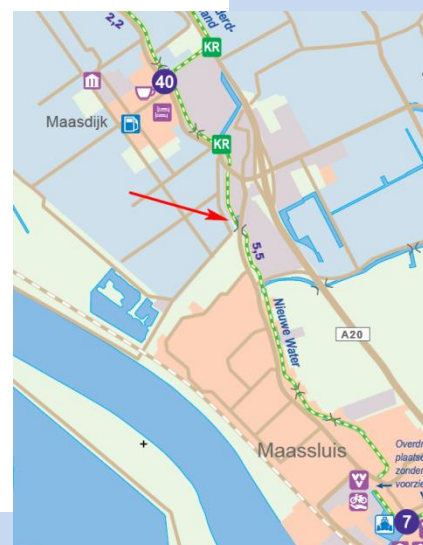
Je herkent ze aan moerassige ondiepten met waterplanten, drijfbladvegetatie, paaiplaatsen voor vissen (broedkamers) en wilde groeiende oevers in plaats van de kale nette beschoeiingen van weleer.

Niet fijn voor de schroef van je boot, alleen dat al zou een reden moeten zijn om er weg te blijven. Maar heel erg belangrijk voor watergebonden planten en dieren, de biodiversiteit en onze eigen leef- en woonomgeving, dus hou er rekening mee als je langs vaart en matig je snelheid.

Langs het Nieuwe Water thv Bedrijventerrein Coldenhove wordt nu een nieuwe locatie aangelegd langs kanowater. Daarbij wordt ook netjes rekening gehouden met nog te realiseren voorzieningen om bij calamiteiten mensen van het water te halen.

Voor meer informatie:

[HHD Projectplan NEZ Coldenhovelaan Maasdijk 2019-27609/27618](#)



Trossen los

WESTLANDSE MOLENDAG 26 JUNI 2019

Op zaterdag 26 juni 2019 organiseren de Westlandse molenaars alweer de 26^e Westlandse Molendag. De kans om molens van binnen te bekijken waar je anders zomaar voorbij vaart.

Het is niet alleen mogelijk om ze zelf met de boot op te zoeken en langs te varen zoals:

- de Groeneveldsche molen in Schipluiden tussen knooppunt 16 en 17
- de Korpershoek in Schipluiden bij knooppunt 8
- de Korenaer in Loosduinen bij tussen knooppunt 59 en 64
- de Schaaapweimolen in Rijswijk bij knooppunt 13

Of eventueel door een klein stukje te lopen vanaf de boot naar:

- de Hoop in Maassluis nabij knooppunt 7
- de Roos in Delft nabij knooppunt 14 of
- de Oude Liermolen in de Lier nabij knooppunt 18.

Maar een aantal molens is ook per rondvaartboot vanaf het water te bezichtigen en te bezoeken. Opgeven hiervoor kan via westlandsemolendag@gmail.com

Bron:
Westlandse
Molens

Meer informatie:

[Programma Westlandse Molendag 2019](#)



Buitengaats

VERWAAIDE DAG VAN DE ZEESLEEPVAART

Het zat niet echt mee op de Dag van de Zeesleepvaart vorige week zaterdag.

Door de harde wind met soms windstoten tot 8 á 9 bft was de organisatie niet alleen genoodzaakt het programma aan te passen, en de Maritieme Markt en de shantykoren af te gelasten. Maar op de dag zelf werd ook nog besloten om de vaartochten met de Furie niet door te laten gaan, en tot overmaat van ramp mocht de spoorbrug niet open waardoor de Furie, de Bruinvisch en het Maassluisje de binnenhaven niet uit konden en de vlootschouw moesten laten schieten.

Toch is het nog een gezellige dag geworden want toen in de namiddag de zon weer doorbrak, trotseerden steeds meer mensen de wind om een kijkje te komen nemen op de schepen die aan de kade lagen. Naast de vele historische schepen uit Maassluis waren onder andere ook de Varnebank uit 1975, de Holland uit 1951, en modernere schepen waaronder de RT Borkum en de Balou te bezoeken.

Meer informatie:

[WOS Versoerberde dag van de zeesleepvaart](#)

[WOS Geen markt en optredens](#)

[Westlanders.nu Toch gezellige dag van de zeesleepvaart](#)



Bron:
WOS
Westlanders.nu

Reilen en zeilen

ERASMUSVAART VERBINDT STAD MET WESTLAND

Den Haag en het Westland worden mogelijk weer door een kanaal met elkaar verbonden, de 'Erasmusvaart'. De gemeente Den Haag en het Hoogheemraadschap van Delfland, gemeente Westland en Provincie Zuid-Holland voeren een onderzoek uit.

Uit een eerste verkenning blijkt dat het mogelijk is een waterverbinding te maken via de zone langs de Erasmusweg. Via de Laakhaven en de Trekvluit ontstaat dan ook een verbinding met de Haagse binnenstad en richting het Westland wordt de nieuwe vaart verbonden via de Wernetjessloot en Holle Watering met het Vaarnetwerk Westland & Midden-Delfland.



Lees het interview met Richard de Mos, wethouder van Den Haag:

[DHC Erasmusvaart verbindt stad met Westland](#)

Bron:
Den Haag
Centraal



De Scheepstoeter

SCOUTING DEN HOORN ZOEKT GELD VOOR BOTENLOODS

Bron: WOS

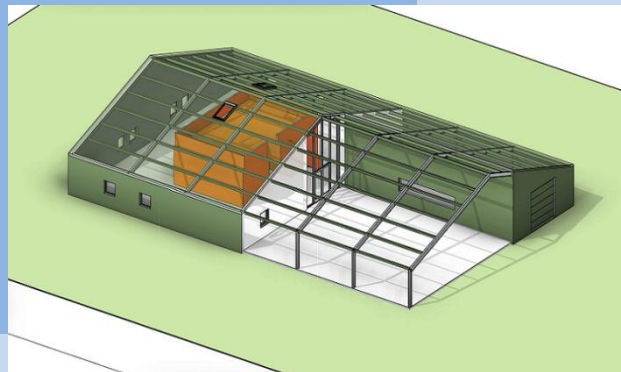
Scouting Den Hoorn heeft nog 10.000 euro nodig om een nieuw clubgebouw te kunnen bouwen op het sportcomplex in Den Hoorn omdat ze de huidige locatie aan de Tanthofkade moeten verlaten. Het kerkbestuur van de St. Antonius & Cormelisparochie die eigenaar van de grond is, heeft deze nodig voor uitbreiding van de begraafplaats.

De scouting had een totaalbedrag van 418.000 euro begroot voor de nieuwbouw. De gemeente Midden-Delfland zegde eerder al een subsidie van 100.000 euro en een garantstelling voor een geldlening van 211.000 euro toe. Ook op andere manieren is de scouting bezig om het benodigde bedrag bij elkaar te krijgen.

Toch komt het nog 10.000 euro te kort voor de botenloods, waar in de winter door de jongens en meisjes veel tijd wordt doorgebracht om de boten en het materieel te onderhouden.

Afgelopen vrijdag is daarom een [crowdfundingspagina](#) online gegaan.

Tot en met 29 juni kunnen mensen die Scouting Den Hoorn een warm hart toedragen geld storten.



INZAMELINGSACTIE VOOR BEURTVAARDER JANSJE

En ook de stichting Vrienden van Beurtvaarder Jansje is een inzamelingsactie gestart om motorschip Jansje te laten repareren. Het 119 jaar oude Maassluisse schip is kapot en kan niet meer varen. Vanaf 1900 voer de boot tussen Maassluis en Rotterdam als beurtvaarder. De boot bracht huisraad en levensmiddelen van en naar Rotterdam. Dat gebeurde tot halverwege de jaren '70 en is toen een paar jaar stil komen te liggen.

Bron: WOS



De Jansje werd ondergebracht in een stichting en reisde sindsdien door het hele land om demonstraties te geven. Maar door slijtage is de stuuraandrijving kapot gegaan. Uitwijken op de grote rivieren is levensgevaarlijk geworden. Om de boot weer helemaal goed te krijgen is 20.000 euro nodig. Als het geld binnen is gaat de reparatie van start.

Meer informatie: [YouTube MS Jansje kan niet meer varen](#)

