



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

Januari 2020

Het over een andere Boeg gooien

VAREND CORSO GAAT IN 2020 NIET NAAR VLAARDINGEN

De route van het Varend Corso naar Vlaardingen komt dit jaar te vervallen. Als reden geeft de organisatie aan dat het gat tussen de gewenste bijdrage en de toegekende subsidie van de gemeente onoverbrugbaar bleek.



Door de terugloop van sponsors en van het aantal deelnemers was het nodig om [grote veranderingen](#) aan te brengen bij het Corso. De organisatie van het Corso hoopt dat de stoet in de toekomst mogelijk wel weer door Vlaardingen kan varen.

Bron: WOS

In iemands Vaarwater zitten

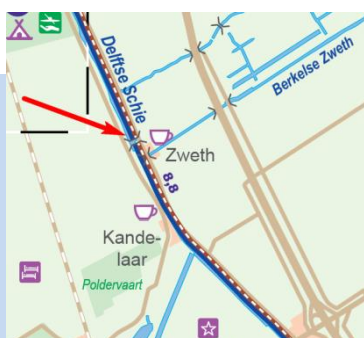
VISSENBOSSEN IN DE SCHIE

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft besloten het projectplan Vissenbossen in de Schie vast te stellen. De vissenbossen komen bij de:

- Kandelaarbrug aan de kant van de Rotterdamseweg in Schipluiden tussen knooppunt 10 en 49
- Oostpoortbrug aan de kant van de Kanaalweg in Delft tussen knooppunt 14 en 10
- Sijtwendebrug aan de kant van de Vlietweg in Stompwijk tussen knooppunt 71 en 74 van het Vaarnetwerk Haaglanden

Het projectplan behandelt de aanleg van vissenbossen, een pilot ten behoeve van de verbetering van de waterkwaliteit in de Westboezem. Met de aanleg van de vissenbossen worden schuilmogelijkheden voor trekvis gecreëerd en ontstaat plaatselijk in lijn met de brughoofden een versmalling van de vaarweg.

Voor meer informatie: [HHD Projectbesluit Vissenbossen in de Schie](#)



Bron: HHD



In iemands Vaarwater zitten

NIEUWE SPOORBRUG OVER KERSTANJEWETERING IN RIJSWIJK

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor de nieuwe spoorbrug over de Kerstanjewetering in Rijswijk tussen knooppunt 11 en 12. De oude en ook te lage brug was slechts geschikt voor twee sporen, en wordt vervangen door een brug waar vier sporen overheen gelegd kunnen worden.

Over deze brug is een paar jaar geleden veel te doen geweest maar de ondernomen acties hebben wel degelijk geholpen. De nieuwe brug krijgt nu een doorvaartbreedte van minimaal 10,80 m en een minimale doorvaarthoogte van 1,80 m.

De poort naar het Vaarnetwerk van Westland en Midden-Delfland is hiermee geborgd. Wanneer de werkzaamheden starten is nog onbekend!

Meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-016502](#)

Bron: HHD



RENOVATIE KADEMUUR GOUDSTEEN IN MAASSLUIS

De kade in de buurt van knooppunt 7 langs een kanoroute verkeert al een aantal jaren in slechte staat, maar afgelopen jaar is er pas na gedegen vooronderzoek een oplossing gevonden om het probleem aan te pakken. Bij de opknabbeurt wordt rekening gehouden met de bijzondere geschiedenis van de Goudsteen, die ooit deel uitmaakte van Napoleon's geplaveide Rijksstraatweg nummer 4.



De werkzaamheden duren naar verwachting van half januari tot half april. Onduidelijk is of de route tijdens de werkzaamheden gebruikt kan worden om te kanoën maar dat is niet erg aannemelijk. De Goudsteen is erg smal en de ruimte om aan de kademuur te werken is dus zeer beperkt.

Bron: WOS

Meer informatie:

[WOS Gerenoveerde Goudsteen krijgt verwijzing naar geschiedenis](#)



Kielhalen?

VERDACHTE BOOTBRANDEN MAASLAND DERDE KEER OP VRIJE VOETEN



Maasland en Maassluis waren in juni en juli 2018 in de ban van een pyromaan die brand stichtte op boten, aanlegsteigers en in loodsen. De materiële schade was groot en volgens het OM hebben twee mensen bijna het leven gelaten door de branden.

De 24-jarige Maaslander die wordt verdacht, werd in juli 2018 voor het eerst opgepakt. Hij zou gesignaleerd zijn bij één van de branden. Vanwege het feit dat een **brandtechnisch onderzoek** langer op zich liet wachten, werd de Maaslander in januari 2019 voorlopig vrijgelaten op voorwaarde dat hij zich niet in Maasland zou vertonen en geen drugs gebruikte, maar omdat hij zich hier niet aan hield werd hij weer opgepakt en vastgezet.

In augustus kwam hij opnieuw voorlopig vrij, omdat er nog steeds **geen datum voor de rechtszaak** in zicht was. Maar de Maaslander schond voor de tweede keer de afspraken en moest weer de cel in.

Vorige week woensdag heeft de rechter besloten dat hij, **in afwachting van de inhoudelijke behandeling** van de strafzaak op 17 april, voor de derde keer uit de cel mag op voorwaarde dat hij 's avonds en 's nachts binnen blijft.

Kortom, jullie zijn gewaarschuwd, hou je bootje in de gaten, want tot op heden lapt verdachte alle voorwaarden aan zijn laars.

Meer informatie:

[OmroepWest Verdachte bootbranden Maasland toch weer op vrije voeten](#)

[OmroepWest Twee mensen op in brand gestoken boot](#)

Bron:
Omroep West
WOS

SCHEEPSBRAND LANGS DE WESTLANDROUTE

De laatste maandag van december kreeg de brandweer van Wateringen 's avonds rond half tien een melding dat er een boot langs de Westlandroute in brand stond ter hoogte van de Van Luykiaan.

Het bleek te gaan om de Royal Elisabeth die opnieuw in lichterlaaie stond, nadat zij een maand eerder ook al in brand was gezet.

De brandweer heeft de brand geblust en is weer vertrokken, maar van de boot is weinig meer over. Het lijkt te gaan om een

afgedankte boot want de eigenaar is niet bekend, maar zoals het er nu naar uitziet zal de boot snel onder de wrakkenwet vallen, als dat al niet het geval is.

Meer informatie: [Westlanders.nu Scheepsbrand langs de Westlandroute](#)



Bron:
Westlanders.nu



Reilen en Zeilen

KADEOPHOGING LANGE WETERING EN ZWET IN KWINTSHEUL

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft een vergunning afgegeven voor de ophoging van de Lange Wateringkade en de Zwet buiten de bebouwde kom van Kwinstheul.

Het op hoogte houden van de waterkering is een taak van het hoogheemraadschap. Omdat op beide delen een wegdek aanwezig is waarvan de Gemeente Westland beheerder is, wordt er gezamenlijk opgetrokken om werk met werk te maken. De gemeente is uitvoerende partij maar het Hoogheemraadschap van Delfland is uitvoerig betrokken bij de planvorming.

Vooralsnog is nog onbekend of de werkzaamheden vanaf de kant of vanaf het water zullen plaatsvinden en of daarbij overlast optreedt voor het vaarverkeer. Wel liggen er aan beide kades vaartuigen afgemeerd aan allerlei legale maar ook illegale constructies. De projectleider van de gemeente Westland heeft aangegeven dat voor deze vaartuigen allemaal nette passende aanlegvoorzieningen meegenomen zullen worden met de werkzaamheden, die de kades zullen ontzien.

Zie ook: [HHD Watervergunning 2019-024060](#)

Bron: HHD

Tussen Wal en Schip

ILLEGALE AANLEGVOORZIENINGEN

Overal zien we langs de oevers van ons vaarwegennetwerk links en rechts bootjes afgemeerd. Sommige liggen aan een keurige steiger of netjes in ligboxen van een jachthaven of aan officiële ligplaatsen langs de kaden..... maar heel veel vaartuigen hangen aan straatmeubilair als lantaarnpalen, verkeersborden, relingen van bruggen of zelfs onder de brug.

Verder zien we overal doe-het-zelf aanlegvoorzieningen verschijnen, waarbij dijken, stenen kaden, beschoeiingen en oevers niet ontzien worden. Er worden boompalen, steigerpijpen, ringen, vlondertjes en dergelijke ingeslagen, vastgemaakt, of aangebracht. Hierdoor worden onze waterkeringen één grote gatenkaas en blijft er van de natuurvriendelijke oevers weinig over.

Deze dijken, kaden, beschoeiingen en oevers zijn niet aangebracht voor de vaarrecreatie maar voor een hoger belang....om het achterliggende gebied te beschermen tegen overstromingen en in het geval van natuurvriendelijke oevers voor de waterkwaliteit.

Kleine aanlegvoorzieningen hoeven echter helemaal geen probleem te zijn, maar doe het in overleg met het hoogheemraadschap en je gemeente zodat we met zijn allen kunnen voorkomen dat er grote problemen ontstaan.

