



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

Februari 2019

De Vlag in Top

DE BOCHTAFSNIJDING DELFTSE SCHIE IS OPEN

28 januari 2019 is tijdens een feestelijke gebeurtenis de nieuwe vaarweg in de Delftse Schie officieel in gebruik genomen. De vaarweg werd geopend door minister Cora van Nieuwenhuizen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rik Janssen, gedeputeerde Water en Vervoer over Water van de provincie Zuid-Holland, in aanwezigheid van betrokken bestuurders en vertegenwoordigers van de gemeenten Schiedam en Rotterdam en het hoogheemraadschap.



De twee haakse bochten bij Overschie zijn verdwenen waardoor de steeds grotere schepen van de beroepsvaart sneller en veiliger kunnen passeren. Aan binnenvaartschip Maasstad de eer om als eerste gebruik te maken van de nieuwe vaarweg.

Bron: PZH

Meer informatie: [PZH Opening Bochtafsnijding Delftse Schie](#)
[Waterforum Minister van I&W opent nieuwe vaarweg](#)
[YouTube Feestelijke opening bochtafsnijding](#)

De Scheepstoeter

BOOTEIGENAREN BOONERVLIET MAASLUIS GEZOCHT!

Het Hoogheemraadschap van Delfland wil graag contact met de eigenaren van boten en steigers langs de Boonervliet ter hoogte van de Tooroplaan in Maassluis. De kade waaraan de steigers liggen, gaat namelijk op de schop.

Eigenaren worden vriendelijk verzocht contact op te nemen met steigers_boonervliet@hhdelfland.nl en hun boot te verplaatsen voor 15 maart.



Vanaf maart 2019 gaat Delfland de kade langs de Boonervliet ophogen en waar nodig verstevigen zodat de kade ook in de toekomst bescherming biedt tegen wateroverlast. Om het onderhoud te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk dat alle steigers in het water van de Boonervliet tijdelijk worden verwijderd en de boten verplaatst.

Bron: HHD



Reilen en Zeilen

DIT JAAR WORDT DE TRAMBRUG ONDERHANDEN GENOMEN

De gemeente Midden-Delfland wil dit jaar echt beginnen met het opknappen van de Trambrug in Schipluiden. Het werk kon vorig jaar niet doorgaan door een mislukte aanbesteding. Volgens wethouder Horlings is verder uitstel niet verantwoord en zou het de toegezegde subsidies in gevaar kunnen brengen.



Het werk had eigenlijk al in september vorig jaar klaar moeten zijn. Dat bleek echter niet haalbaar, omdat de gemeente tijdens de aanbesteding bij de voordeligste optie meer geld kwijt zou zijn dan het totaal beschikbare budget. Afgelopen december is daarom op een andere manier een nieuwe aanbesteding gestart.

Hiertegen spande een partij uit de eerste aanbesteding een kort geding aan wat na overleg gelukkig weer werd ingetrokken. Daarmee was de weg vrij om een gewijzigde aanbesteding in tweede instantie te doen op 5 en 6 februari. De gemeente Midden-Delfland lijkt, gezien de inschrijvingen tot nu toe, op meerdere onderdelen goedkoper uit te zijn.

Wat vooraf ging: [WOS Zo komt de Trambrug eruit te zien](#)
[WOS Werkzaamheden Trambrug schuift jaar op](#)

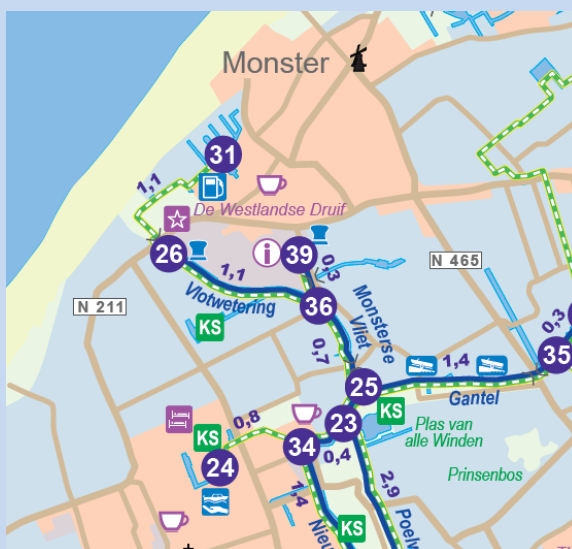
Bron: WOS

DRIJVENDE STEIGER IN DE GANTELHAVEN IN MONSTER

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft een vergunning verleend voor de aanleg en het gebruiken van een drijvende steiger in de Gantelhaven aan de Gantellaan in Monster ter hoogte van vaarknooppunt 39.

De steiger mag in segmenten van maximaal 6,00 m lang over een lengte van 96 meter langs de oever worden aangebracht en maximaal 1,75 m uitsteken vanaf de kademuur.

Voor meer informatie:
[HHD Watervergunning 2019-000311](#)



Bron: HHD



Een Schot voor de Boeg

MEER GASTVRIJHEID IN DE HAVEN VAN MAASSLUIS

De haven van Maassluis moet haar historische karakter behouden, beter verbonden worden met de rest van de binnenstad en gastvrijer voor de pleziervaart. Dat staat te lezen in de notitie Havenontwikkeling en Havenbeheerverordening 2019 van Maassluis.

Er kan nog een flinke slag gemaakt worden om de gastvrijheid te verbeteren voor de pleziervaart. Door boten minder lang te laten wachten voordat ze onder bruggen door kunnen en gasten beter te verwijzen op de faciliteiten in de passantenhaven. Rond de passantenhaven wordt draadloos internet aangebracht en eerder werden er al sanitaire voorzieningen geplaatst in de naastgelegen Grote Kerk.



Bron: WOS

De Bakens verzetten

VERBETERING VAARNETWERK OOK BOOST VOOR PALING

Heropening van de Monstersche Sluis is niet alleen goed voor Maassluis, het behoud van cultureel erfgoed en de vaarrecreatie. Maar levert ook een belangrijke bijdrage aan de natuur, aan het verbeteren van de visstand van paling en stekelbaars.

Binnenkort gaat de Monstersche Sluis in Maassluis namelijk op gezette tijden op een kier waardoor paling en stekelbaarsjes vanuit zee naar ons waterrijke gebied kunnen trekken en omgekeerd. Hiermee wordt hun trektocht tussen zout en zoet water, die noodzakelijk is voor het voortbestaan van deze soorten voor het eerst sinds lang weer mogelijk.



Glasaaltjes die geboren worden in de Sargassozee komen vanuit de Bermudadriehoek hierheen om op te groeien tot volwassen paling, om na 10-15 weer terug te gaan naar hun geboortegrond om zich voort te planten. Driedoornige stekelbaarsjes komen juist als volwassen vis van zee hierheen om nestjes te maken en te paaien in het voorjaar. Om in het najaar allemaal, jonge en oude stekelbaarsjes weer naar zee te trekken.

[Westlanders.nu Monstersche Sluis op kier voor paling](#)
[WOS Glasaal en stekelbaarsjes door Monstersche Sluis](#)

Bron:
WOS
Westlanders.nu

