



## VOORTVAREND WESTLAND

30 April 2020

### WINTERREGIME BRUGBEDIENING IN MIDDEN-DELFLAND TOT NADER ORDER VERLENGD

**De gemeente Midden-Delfland verlengd opnieuw het winterregime van de brugbediening, wegens de voortzetting van de beperkingen vanuit de Rijksoverheid.**

Niet geheel onverwacht, wordt het brugbedieningsregime voor het winterseizoen tot nader order verlengd door de gemeente Midden-Delfland. Dit besluit is het gevolg van de ontwikkelingen rond het coronavirus (COVID-19) en de beperkingen die vanuit de Rijksoverheid worden opgelegd.

De coronamaatregelen beperken de personele inzet voor bediening van de bruggen. Door bediening op afspraak kunnen de bruggen beperkt beschikbaar blijven en voorkomen wij onveilige situaties op het water.

#### **Wat houdt dit in?**

Bediening van de bruggen in het traject Gaag-Buitenwatersloot kan op werkdagen tussen 8:00 tot 17:00 uur plaatsvinden, maar uitsluitend op afspraak (minimaal 24 uur van te voren aanvragen). In het weekend vindt **geen** bediening plaats.



### GOED NIEUWS OVER TE LAGE BRUG HONSELERSDIJK

Er was terecht veel ophef over de vergunde brug bij Nieuweweg 13 over de Nieuwe Vaart in Honselersdijk met een doorvaarthoogte van slechts 1,30 m. De aanvrager heeft op aandringen van het hoogheemraadschap en gemeente Westland een aangepaste tekening van de brug ingediend!

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft inmiddels een wijzigingsbesluit op de vorige aanvraag opgesteld en geaccordeerd. Dit wijzigingsbesluit met zaaknummer 2020-008923 dd 30 april 2020 is vandaag de deur uitgegaan en wordt binnenkort ook gepubliceerd op de website van het hoogheemraadschap en via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) waar jullie dit kunnen terugzoeken.

Tevens zal dit wijzigingsbesluit op de gebruikelijke wijze in het Voortvarend Westland van de maand mei worden gepubliceerd.

Het betreft een wijziging op de watervergunning die eerder in de nieuwsbrief van april 2020 gepubliceerd is: [HHD Watervergunning 2019-025783](#)

**De nieuwe doorvaarthoogte is nu vastgesteld op 1,80 m tov Delflands Peil**



## VERONTRUSTEND: STRIJP/REIJNERWATERING

In de nieuwsbrief van april is bekend gemaakt dat de spannende kruip-door-sluip-door vaarverbinding tussen Den Haag en Westland tot 15 juni met een drijfbalk is afgesloten om de natuur in en om de watergangen in hun prille voorjaarsstadium te beschermen tegen gemotoriseerd vaarverkeer, en de kans te geven zich te ontwikkelen tot een drijfbladvegetatie met gele plomp en waterlelie die een stootje kan hebben.

Daarna zal er een vaargeul uitgemaaid worden en wordt de vaarweg weer opengesteld.



Maar zoals uit bovenstaande foto's duidelijk blijkt, vinden sommigen vaarrecreanten dat ze hier geen rekening mee hoeven te houden. Ze hebben de drijfbalk vernield om toch door de Reijnerwating en de Strijp te varen.

Deze vaarrecreanten verpesten het straks voor iedereen! Als je weet wie het zijn, spreek ze erop aan. Als dit vaker voorkomt zal het hoogheemraadschap zich genoodzaakt zien deze vaarweg voorgoed af te sluiten voor het vaarverkeer, en dat zou jammer zijn!

Bron:  
Gemeente  
Westland  
Annelies  
Peyrer

