

## Corona Protocol ten behoeve van hellingen W.V. de Bommeer Vlaardingen

### **Doel:**

De hellingcommissie heeft in samenspraak met het bestuur van W.V. de Bommeer een protocol opgesteld om op aangepaste wijze strikt noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van het hellingen ten tijde van de Coronamaatregelen uitgevaardigd door de Rijksoverheid en de Veiligheidsregio Rotterdam. Het doel is om met minder dan drie personen op eenzelfde plaats op het verenigingsterrein aanwezig te zijn en de hellingwerkzaamheden uit te voeren rekening houdend met de geldende veiligheidsmaatregelen. Alle gestelde veiligheidsmaatregelen zijn aanvullend op het huishoudelijk reglement en statuten van W.V. de Bommeer.

### **Begrippen:**

Hellingen:	Alle werkzaamheden bedoeld om pleziervaartuigen van de stallingsplaats op de wal te transporteren naar de stallingsplaats te water (en vice versa).
Hellingploeg:	Vrijwilligers van de watersportvereniging aangesteld door het bestuur welke het hellingproces coördineren en uitvoeren.
Hellingcommissie:	Afgevaardigden van de hellingploeg belast met beleid en planning.
Bestuur:	Dagelijks bestuur van W.V. de Bommeer
Commissaris haven:	Aangesteld door het bestuur belast met het indelen van de jachthaven en het terrein.
Hellingdag:	Vastgestelde dag waarop een schip wordt gehellingd.
Hellingmateriaal:	Alle voertuigen, transportwagens, hijswerktuigen en overige middelen bedoeld om hellingwerkzaamheden uit te voeren.

## Algemeen

- Ter voorbereiding moeten booteigenaren voorafgaande aan het hellingen in de gelegenheid worden gesteld hun boot vaarklaar te maken. Landvasten voor en achter en stootwillen moeten worden klaargelegd op de boot. Afsluiters moeten worden gecontroleerd en de motor en startaccu moeten gereed voor bedrijf zijn.
- Het hellingproces zal worden uitgevoerd door een beperkte hellingploeg om niet met meer dan 3 personen tegelijk op 1 locatie te werken. Coördinatie in deze zal plaats vinden door de hellingcommissie.
- Om de werkuren te beperken en de werkdruk te verlagen kunnen er niet meer dan 25 boten per dag aangeboden worden om te hellingen.
- Het toezicht, oproepen van en het toegangsbeleid van leden is voor rekening van het bestuur.
- Aansturing ter plaatse komt te vallen onder hellingcommissie. Het is belangrijk voor de leden te weten dat wij onze werkzaamheden uitvoeren ten dienste van de leden. De hellingcommissie bepaalt in samenspraak met het bestuur de regels.
- Het is van groot belang de aanwezigheid van de booteigenaren op het terrein te reguleren, indien deze zich niet volgens de richtlijnen gedragen staakt de hellingploeg haar werkzaamheden en zetten we sancties op de overtreder (te bepalen door bestuur in samenspraak met de hellingcommissie).
- Het is verboden voor eigenaren en leden om tijdens het verplaatsen van schepen op de wal de werkzaamheden te hinderen of leden van de hellingploeg af te leiden.
- Een eigenaar mag op het moment dat zijn/haar boot wordt behandeld met maximaal 1 extra bemanningslid het terrein betreden in de boot stappen en wegvaren. De boot afmeren, afdekken en het terrein zo snel mogelijk verlaten.
- Toiletten beschikbaar stellen t.b.v. de hellingploeg. Deze moeten tijdens hellingdagen vooraf, tussentijds en na het einde worden gereinigd. Met inbegrip van deurknoppen en lichtschakelaars.
- Het verplaatsen van schepen op de wal mag alleen onder toezicht van de hellingploeg.
- De hellingcommissie doet niet aan bijzondere verzoeken!!
- De werkzaamheden van de hellingploeg hebben alleen relatie tot het hellingproces. Overige werkzaamheden worden uitgesteld tot nader order.
- Indien een schip niet te water kan zal deze worden verplaatst naar een geschikte locatie op het terrein. Het schip zal daar blijven staan tot het moment dat de verscherpte maatregelen zijn opgeheven of het bestuur anders beslist.
- Alle hellingwerkzaamheden zijn volgens het principe "leden helpen leden", de scheepseigenaar is verantwoordelijk voor eigen materiaal. Een eigenaar is lid van onze watersportvereniging en kan daarom een lid dat hem of haar helpt nimmer aansprakelijk stellen voor schade

**Mededelingen:**

- Het hellingen vindt plaats tussen 08.00 uur en 16.00 uur.
- Tijdens het hellingen zal de sleepboot niet worden ingezet en zijn de scheepseigenaren verantwoordelijk om het schip op eigen kracht van de kolomkraan naar de ligplaats te varen.
- De haven en het clubhuis zal tijdens het hellingen voor alle leden gesloten zijn met uitzondering van de vrijwilligers die het hellingen verzorgen.
- Zorg voorafgaande het hellingen alvast de landvasten voor en achter en stootwillen klaar op uw boot, houdt er rekening mee dat u te allen tijde 1,50 meter afstand tot elkaar behoudt. Sluit ook alle afsluiters af en controleer of er op andere wijze na het te water laten uw schip niet zal zinken. Controleer of uw startaccu gereed voor bedrijf is. Tijdens de hellingdag dient uw schip gereed te zijn om te water te gaan.
- Alleen de hellingploeg (herkenbaar aan de oranje hesjes), het bestuur (herkenbaar aan de blauwe hesjes) en de eigenaar van de boot met maximaal 1 bemanningslid (herkenbaar aan de gele hesjes) die op dat moment te water gaat mogen op het haventerrein aanwezig zijn. Deze dienen een minimale afstand van 1,50 meter te handhaven.
- Blijft u a.u.b. buiten het hek wachten, bijv. in uw auto, totdat u wordt opgeroepen.
- Men dient zich direct na oproep alleen bij het toegangshek te melden, U mag pas na toestemming van het aanwezige bestuurslid (herkenbaar aan een blauw hesje) het terrein betreden.
- Hierna dient u zich bij de coördinator van de hellingcommissie te melden te melden met inachtneming van 1,50 meter afstand.
- Uw schip wordt door de hellingploeg te water gelaten. Waarna u, op aanwijzing van de coördinator uw schip mag betreden.
- Op aanwijzing van de coördinator, dient u zo snel mogelijk zelfstandig weg te varen naar uw ligplaats of aangewezen tijdelijke plaats.
- Zodra uw schip is afgemeerd op de ligplaats en is afgesloten, dienen de schipper en bemanning direct, zonder oponthoud het terrein weer te verlaten nadat u zich heeft afgemeld bij het aanwezige bestuurslid bij het toegangshek.
- U mag absoluut niet op uw boot of op het haventerrein blijven.
- Men dient te allen tijde minimaal 1,50 meter afstand te houden zowel op het haventerrein als daarbuiten.
- Bij het niet nakomen van de regels of het opvolgen van aanwijzingen zien wij ons genoodzaakt onze werkzaamheden te staken. Het bestuur heeft de mogelijkheid daarop passende sancties op te leggen.
- Bij ziekteverschijnselen dient eenieder thuis te blijven en zich telefonisch af te melden bij de commissaris haven.
- Indien booteigenaar zelf niet aanwezig kan zijn, dient er primair een vervanger te worden gezocht. Hiervan mededeling doen aan het bestuur of de commissaris haven.

### **Uitvoering n.a.v. de risicoanalyse Werkzaamheden**

Voor de tewaterlating via de hydraulische Roodberg botenwagen zijn de volgende handelingen vereist:

1. Boot op Roodbergwagen plaatsen
2. Vervoer naar kolomkraan waterkant
3. Schragen verwijderen
4. Plaatsen hijsbanden kolomkraan
5. Tewaterlating
6. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning

Voor de tewaterlating via verrijdbare botenbok of trailer zijn de volgende handelingen vereist:

1. Vervoer naar kolomkraan waterkant
2. Plaatsen hijsbanden kolomkraan
3. Tewaterlating
4. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning
5. Verrijdbare botenbok of trailer verwijderen

Voor schepen die op de grote botenzolder zijn gestald zijn de volgende handelingen vereist:

- Ter voorbereiding lange lepels Caterpillar vorkheftruck aankoppelen
- Ter voorbereiding hijsjuk Hyster vorkheftruck aankoppelen
- Schepen van de zeilcommissie worden niet behandeld

1. Hijsbanden loopkat plaatsen
2. Kiel van opslagplaats naar kolomkraan vervoeren
3. Boot op lepels vorkheftruck plaatsen en naar straatniveau laten zakken
4. Hijsbanden hyster vorkheftruck plaatsen
5. Boot op bandenwagen plaatsen
6. Boot naar kolomkraan vervoeren
7. Hijsbanden kolomkraan plaatsen
8. Kiel monteren door eigenaar
9. Tewaterlating
10. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning

Voor schepen die op de valkenzolder zijn gestald zijn de volgende handelingen vereist:

1. Hijsbanden loopkat plaatsen
2. Kiel van opslagplaats naar kolomkraan vervoeren
3. Boot middels loopkat naar straatniveau laten zakken
4. Boot op bandenwagen plaatsen
5. Boot naar kolomkraan vervoeren
6. Hijsbanden kolomkraan of hyster vorkheftruck plaatsen
7. Kiel monteren door eigenaar
8. Tewaterlating
9. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning

## Corona Protocol ten behoeve van hellingen W.V. de Bommeer Vlaardingen

Er zijn verschillende taken die als volgt aan een ploeg kunnen worden toegekend. Ter voorbereiding stelt de hellingcommissie een deskundig team op waarbij wordt geprobeerd de formatie zo klein mogelijk te houden.

### Transport:

- Vorkheftruck Hyster 1 persoon.
- Botenwagen Roodberg. 2 persoon
- Vorkheftruck Caterpillar 1 persoon
- Loopkat zolder 1 persoon

### Te waterlating:

- Bollengraaf kolomkraan. 1 persoon
- Hijsbanden Bollengraaf kolomkraan 2 persoon
- Aanlegkade. 1 persoon

### Toezicht:

- Toegang terrein. 1 persoon
- Toezicht Haven. 1 persoon

Diverse taken worden niet gelijktijdig uitgevoerd, tevens zal zoveel mogelijk worden geprobeerd om meerdere taken door één persoon te laten uitvoeren. Meerdere leden van de hellingploeg zijn multi-inzetbaar, dit scheelt overtallige inzet. De sleepboot zal vanwege onderlinge afstand niet worden ingezet.

### **Persoonlijke beschermingsmiddelen hellingploeg**

Naast de gebruikelijke persoonlijke fysieke beschermingsmiddelen en opvallende oranje hesjes zijn desinfecterende handgel en mondkapjes beschikbaar, daar kan iedereen zelf voor kiezen.

### **Doorlooptijd en planning**

- Het bestuur maakt in E-Captain een overzicht van de te water te laten schepen. Hierin komt naam schip, naam eigenaar, telefoonnummer, emailadres en geschat tijdstip te water gaan.
- Middels dit overzicht maakt het bestuur in samenspraak met de hellingcommissie een dag planning.
- Om de werkdruk en belasting op de hellingploeg te beperken gaan we ervan uit dat we gezien de maatregelen extra tijd nodig hebben, ter voorbereiding houden we de stelregel van 4 schepen per uur aan.
- Hierdoor denken we 6 werkdagen nodig te hebben. Indien sneller worden eigenaren via de telefoon door het bestuur hiervan op de hoogte worden gesteld.

## **Toezicht**

- Om de hoeveelheid mensen tijdens de hellingdagen te minimaliseren is besloten om actief mensen op te roepen en deze apart toe te laten. Leden dienen hun boot naar hun eigen ligplaats te varen en onder toezicht van bestuur de vereniging te verlaten.
- Ter controle op de uitvoering van de werkzaamheden bij de tewaterlating is de coördinator hellingcommissie aanwezig.
- Het bestuur controleert op naleving van de regels en is in deze verantwoordelijk voor het toegangsbeleid.
- Het bestuur (toezichthouder) is bij het toegangshek aanwezig om ervoor te zorgen dat alleen de mensen die zijn opgeroepen worden toegelaten.
- De coördinator hellingcommissie geeft door wanneer een eigenaar aan de beurt is, de toezichthouder bij het toegangshek roept (bij voorkeur telefonisch) de eigenaar op en past het toegangsbeleid toe.
- Communicatie tussen de toezichthouder bij het toegangshek en coördinator hellingcommissie is per portofoon of mobiele telefoon.
- Door het bestuur wordt een Hellinglijst met verwachte hellingtijden gemaakt en ter beschikking gesteld aan de hellingcommissie. Hierin staan ook de gegevens van de booteigenaren en telefoonnummers. In het kader van AVG worden deze lijsten aan het einde van de werkdag ingeleverd bij het aanwezige bestuurslid.

## **Pauze en eten**

- Het clubhuis wordt alleen voor de hellingcommissie opengesteld, voorkeur is dat hellingploeg niet lunch op eenzelfde locatie tenzij in de buitenlucht.
- Eigen lunch meenemen
- Koffie en/of dranken in gesloten verpakking wordt klaargezet.
- Inachtnaamte onderlinge afstand van minimaal 1,5 meter.

## **Onvoorziene omstandigheden**

- Indien tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden zich onvoorziene omstandigheden voordoen zal de persoonlijke veiligheid de hoogste prioriteit zijn. Mochten de aanwezigen oordelen dat het uitvoeren van bepaalde handelingen niet verantwoord is dan worden tot nader order deze niet uitgevoerd.
- Bij onvoldoende aantal leden van de hellingploeg worden geen werkzaamheden uitgevoerd.
- Indien de hellingcommissie twijfelt aan de veiligheid worden de werkzaamheden gestaakt en wordt een passende oplossing bedacht in samenspraak met het bestuur. Het is essentieel dat het welzijn van aanwezige vrijwilligers voorop staat.

### Reanimatie procedure

De Nederlandse Reanimatie Raad heeft een uitgebreid advies opgesteld over de inzet van first responders bij een (mogelijke) reanimatie. Het advies is opgesteld in samenspraak met Ambulancezorg Nederland, de Nederlandse Vereniging van Medische Managers Ambulancediensten, HartslagNu en het RIVM. Het advies richt zich op burgerhulpverleners als vrijwillige first responders én ook op de inzet van politie en brandweer als professionele first responders. Kernboodschap is dat door first responders alleen nog beademd wordt als het gaat om een kind, baby of pasgeborene.

Algemene inzet:

Op dit moment is er geen reden de inzet van first responders en burgerhulpverleners te stoppen. Op basis van bovenstaande komt de NRR tot de volgende drie adviezen m.b.t. inzet burgerhulpverleners en first responders:

1. Volwassenen zonder duidelijke of bewezen infectie: wel inzetten burgerhulpverleners en first-responders.	Geen mond-op-mond beademing. Wel borstcompressies. Wel gebruik AED.
2. COVID-19 positief of sterke verdenking: wel inzetten burgerhulpverleners en first-responders.	Geen mond-op-mond. Geen borstcompressies, alleen AED.
3. Kinderen en pasgeborenen: veilig; inzet first responders ongewijzigd	Blijft inclusief beademing

### Uitvoering protocol

De hellingcommissie is van mening dat de hellingdagen met bovenstaande instructies veilig kunnen worden uitgevoerd, zulks verder ter beoordeling aan het bestuur en aansluitend aan VVR-Rijnmond.