



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

26 september 2019

Tijdelijke afsluitingen in vaarten getest

Onze grotere kanalen en vaarten noemen we de boezem. Dit boezemstelsel is in ons gehele gebied met elkaar verbonden. Het waterpeil staat overal op gemiddeld 0,43 centimeter onder NAP. Als het hard regent loopt het waterpeil in het boezemstelsel daarom overal gelijk op.



20 september 2019

Op sommige momenten is het wenselijk om deze grote vaarten en kanalen van elkaar te scheiden. Bijvoorbeeld als er ergens een verontreiniging is of bij een mogelijke dijkdoorbraak. Op verschillende plekken in de boezem hebben we daarom zogenaamde compartimenteringskeringen aangebracht. Dit zijn schotten die in het water kunnen worden aangebracht en zo een deel van de boezem afsluiten.

Deze tijdelijke keringen worden eens per jaar getest. Dat gebeurt dit jaar tussen 7 oktober en 11 oktober. De test bestaat uit een inspectie en een sluiting. De sluitingstijd verschilt per kering, het kan uiteenlopen van een kwartier tot een uur. Het testen gebeurt op een zo gunstig mogelijk tijdstip voor het vaarverkeer, maar er kan enige hinder door kortdurende stremmingen ontstaan.

De tests bij deze keringen leveren kortdurende stremmingen op voor vaarverkeer:

- ▶ Kastanjewetering, Delft/Rijswijk op maandag 7 oktober
- ▶ Rijkevorselsesluis / 's Gravenzande op dinsdag 8 oktober
- ▶ Oranjesluis, Maasdijk op dinsdag 8 oktober
- ▶ Zijde, Schipluiden/Maasland op woensdag 9 oktober (deze is gedeeltelijk gestremd, doorvaart blijft mogelijk)
- ▶ Gaag, Schipluiden/Den Hoorn op donderdag 10 oktober (deze is gedeeltelijk gestremd, doorvaart blijft mogelijk)
- ▶ Look, Den Hoorn op donderdag 10 oktober
- ▶ Reijnerwatering, Wateringse Veld Den Haag op donderdag 10 oktober
- ▶ Nieuwe vaart Madestein, Den Haag op donderdag 10 oktober (deze is gedeeltelijk gestremd, doorvaart blijft mogelijk)

Bron: HHD

